



## Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Dato	FOR-2013-11-22-1404
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Publisert	I 2013 hefte 16
Ikrafttredelse	01.01.2014
Sist endret	
Endrer	FOR-1978-08-18-9154, FOR-1987-09-04-743, FOR-1991-10-15-708, FOR-1991-10-15-709, FOR-1991-10-15-710, FOR-1993-12-22-1242, FOR-2000-10-03-985
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§6, LOV-2007-02-16-9-§9, LOV-2007-02-16-9-§11, LOV-2007-02-16-9-§12, LOV-2007-02-16-9-§§14, LOV-2007-02-16-9-§21, LOV-2007-02-16-9-§22, LOV-2007-02-16-9-§41, LOV-2007-02-16-9-§43, LOV-2007-02-16-9-§47, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590
Kunngjort	10.12.2013 kl. 16.00
Rettet	
Korttittel	Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 m

### Kapitteleversikt:

1. Generelle bestemmelser (§§ 1 - 2)
2. Konstruksjon (§§ 3 - 6)
3. Brann, maskineri og elektro (§§ 7 - 25)
4. Stabilitet og fribord (§§ 26 - 35)
5. Redningsredskaper- og arrangementer (§§ 36 - 46)
6. Sikkerhetstiltak (§§ 47 - 63)
7. Radio (§§ 64 - 74)
8. Navigasjonsutrustning og styrehusarrangement (§§ 75 - 91)
9. Kontroll og dokumentasjon (§§ 92 - 102)
10. Avsluttende bestemmelser (§§ 103 - 105)

Vedlegg 1. Oversikt - kontroll av fiskefartøy under 15 meter største lengde

Vedlegg 2. Liste over dokumentasjon som skal bli oppbevart om bord på fartøyet

Vedlegg 3. Byggebekreftelse

Vedlegg 4. Brannisolasjon

Vedlegg 5. Retningslinjer om typegodkjennelse av fast installerte brannoppdagelses- og brannalarmanlegg på fiske- og fangstfartøy

Vedlegg 6. Prosedyrer for utførelse av krengeprøver og deplasementsmålinger for norske skip

Vedlegg 7. Rapport om krengeprøve og beregning av lettskipsdata

Vedlegg 8. Funksjonskrav for brovaktalarm

## Vedlegg 9. Vann på dekk

---

**Hjemmel:** Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 22. november 2013 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 12, § 14, § 21, § 22, § 41, § 43 og § 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

# 1. Generelle bestemmelser

## § 1. Virkeområde

Denne forskriften gjelder norske fiske- og fangstfartøy opp til største lengde 15 meter.

## § 2. Definisjoner

I denne forskrift betyr:

- a) «akseptert elektroforetak»: elektroforetak som er akseptert av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap til å utføre kontroll av elektriske anlegg om bord i fiske- og fangstfartøy
- b) «eksisterende fartøy»: fartøy som ikke er nytt fartøy
- c) «fiske- og fangstfartøy»: fartøy som er utrustet og som ervervsmessig benyttes til å fange fisk og sjøpattedyr, samt høste tang og tare eller andre levende ressurser i sjøen
- d) «fyllingsvinkel  $\theta_f$ »: den krenningsvinkel hvor åpninger i skrog, overbygning eller dekkshus som ikke raskt kan lukkes værtett, tar til å neddykkes. Små åpninger, f.eks. for gjennomføring av wirer, kjetting o.l., behøver ikke å anses som åpne dersom neddykking finner sted ved en krenningsvinkel på 30 grader eller mer
- e) «godkjent foretak»: foretak som er godkjent av Sjøfartsdirektoratet til å gjennomføre kontroll i henhold til denne forskrift
- f) «nytt fartøy»: fartøy hvor byggekontrakt eller kontrakt om omfattende ombygging inngås eller selve utførelsen påbegynnes, ved kjølstrekking eller tilsvarende, etter 1. juli 2014
- g) «Nordisk Båt Standard (1990)»: Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter (1990)
- h) «typegodkjent»: utstyr som er typegodkjent av teknisk kontrollorgan og merket i henhold til forskrift 29. desember 1998 nr. 1455 om skipsutstyr eller godkjent, typegodkjent av Sjøfartsdirektoratet, med unntak av radioutstyr som skal være godkjent i tråd med bestemmelsene i § 67.

# 2. Konstruksjon

## § 3. Kapittelets anvendelsesområde

- (1) Dette kapittelet gjelder for fartøy med største lengde 6 til 15 meter, bygget etter 1. januar 1992.
- (2) Fartøy bygget før 1. januar 1992 skal følge de krav til fartøyer som gjaldt på den tid fartøyet ble bygget. Disse bestemmelser behøver likevel ikke håndheves strengere enn det som følger av denne forskrift så fremt sikkerhetsmessige normer blir ivarettatt.
- (3) Når et fartøy repareres, forandres eller ombygges i vesentlig omfang, skal fartøyet oppfylle kravene til nytt fartøy.

## § 4. Byggekrav

- (1) Fartøy skal være konstruert, dimensjonert og utrustet i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) dersom ikke annet fremgår av de enkelte bestemmelsene. Alternativt kan et samlet regelverk fra anerkjent klasseinstitusjon benyttes, når sikkerhetsstandarden er likeverdig med Nordisk Båt Standard (1990).
- (2) Det er ikke tillatt å kombinere forskjellige typer byggematerialer i utvendig skrog under lastet vannlinje.
- (3) Fartøy bygget før 1. mars 2007 som fremstår som konstruksjonsmessig intakt anses å oppfylle kravet i første ledd dersom vanntett inndeling, lense-system, lukningsmidler, lenseportareal, baughøyde og fribord oppfyller kravene i Nordisk Båt Standard (1990).
- (4) Fartøy beregnet på fart i is skal være skrogforsterket i samsvar med de forventede seilingsforhold, jf. Nordisk Båt Standard (1990) Y33.
- (5) Løfteutstyr skal oppfylle krav i forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip eller Nordisk Båt Standard (1990) Y15.

**§ 5. Krav til lasterom for føring av fisk i vann og i bulk**

- (1) Lasterom på eksisterende fartøy, bygget etter 1. januar 1992, skal være dimensjonert etter bestemmelser som gjaldt på byggetidspunktet.
- (2) Lasterom på nytt fartøy, som skal benyttes for føring av fisk i bulk (fisk uten innblanding av is og vann), skal arrangeres og dimensjoneres i samsvar med regler fra anerkjent klasseinstitusjon.
- (3) Lasterom på nytt fartøy som skal benyttes til føring av fisk i vann/is, skal dimensjoneres som tank. Løsskott er ikke tillatt ved føring av fisk i vann/ is, hvor innblanding av vann/ is er større enn 30 prosent.

**§ 6. Skansekledninger, rekkverk og beskyttelsesanordninger**

Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget etter 1. juli 2014 skal ha skansekledninger eller rekkverk med minimum en meter høyde plassert på alle utsatte deler av arbeidsdekk og på overbygninger som har funksjon som arbeidsplattform. Høyden kan reduseres til minimum 600 millimeter dersom den er til hinder for utøvelse av fisket og det anses som absolutt nødvendig.

### 3. Brann, maskineri og elektro

**§ 7. Kapittelets anvendelsesområde**

- (1) Dette kapittelet gjelder for fartøy bygget etter 2. januar 1988.
- (2) Fartøy som er bygget før 2. januar 1988 skal være bygget etter reglene som gjaldt da fartøyet ble bygget, med mindre annet fremgår av de enkelte bestemmelsene i dette kapittelet.
- (3) Når et fartøy repareres, forandres eller ombygges i vesentlig omfang, skal fartøyet oppfylle kravene til nytt fartøy.

**§ 8. Brannsikring**

- (1) Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal brannsikres konstruksjonsmessig i henhold til kapittel Y14 i Nordisk Båt Standard (1990), med mindre annet fremgår av de enkelte bestemmelsene i dette kapittelet.
- (2) Fartøy som er bygget før 1. januar 1992 skal brannsikres konstruksjonsmessig etter reglene som gjaldt da fartøyet ble bygget.
- (3) Uavhengig av fartøyet byggedato skal gassfyrte anlegg skal tilfredsstillende forskrift 20. oktober 1983 nr. 1580 om sikringstiltak for gassfyrte anlegg m.m. som bruker propan eller andre lette kullvannstoffer anvendt ombord på fartøy.

**§ 9. Oljefyrt ovn**

- (1) Ovner med elektrisk krafttilførsel, skal ha en oljetilførsel som stenges automatisk hvis
  - a) ovnen overopphetes (maksimum 400 °C i røykgass),
  - b) flammen slukker,
  - c) det oppstår svikt i lufttilførsel eller kraftforsyning.
- (2) Ovner uten elektrisk krafttilførsel, skal ha en oljetilførsel som stenges automatisk hvis
  - a) ovnen overopphetes (maksimum 400 °C i røykgass),
  - b) flammen slukker.
- (3) Ovner med dryppregulering (stillkran med seglass), trenger ikke automatisk stengning av oljetilførsel når flammen slukker ved at oljeforbruket er begrenset av en oljestillerventil. Maksimalt tillatt høydeforskjell mellom oljetank og stillkran skal fremgå av installasjonsbeskrivelsen. Oljetrykksreduksjonsventil skal monteres når en tilfredsstillende oljeregulering ikke oppnås på grunn av trykkvariasjoner. Overflomssystemet skal kunne motta hele tankens volum.
- (4) Tilbakestillingen av sikkerhetsfunksjonen skal være manuell.
- (5) Installasjonsbeskrivelse skal oppbevares om bord. Bruksanvisningen skal være oppslått i nærheten av ovnen.
- (6) Ovn med tilbehør skal installeres i overensstemmelse med installasjonsbeskrivelse fra produsent.
- (7) Ovn skal ha avtrekk til skorstein.

**§ 10. Installasjon mv. av oljefyrt ovn**

- (1) Ovn skal være festet forsvarlig til dørk eller fast benk, om mulig nær fartøyets senterlinje.
- (2) Ovn uten automatisk stengning av oljetilførsel ved slukket flamme, skal ha egen oljetank på maksimalt 40 liter. Oljetank skal ikke fylles automatisk og skal plasseres i den høyde som er angitt i installasjonsbeskrivelsen.
- (3) Oljetank skal ha vannutskiller og plugg for avtapping av eventuelt vann, og være plassert utenfor det rom hvor ovnen er installert.
- (4) Oljeledningen til regulator skal ha filter for utskilling av slam og vann. Filteret skal ikke plasseres over ovnen.
- (5) Det skal brukes rør av kopper eller likeverdig materiale mellom tank og ovn. Rørene skal festes og legges slik at luftlommer unngås.
- (6) Ovn skal ha overflomsåpninger med avløpsrør og oppsamlingsbeholder. Både ovn og eventuell flottørventil skal være tilknyttet oppsamlingsbeholderen.
- (7) Rørøpptak skal ikke ha mindre diameter enn ovnens avløpsstuss, og røret skal legges med minst mulig bend.
- (8) Drenering av kondensvann/slam, rensing av filtre, ettersyn av brennere og andre komponenter skal gjøres i tidsintervallene som er beskrevet i bruksanvisningen.
- (9) I rom med ovn skal det være god ventilasjon.
- (10) På fartøy med største lengde 8 til 15 meter skal ovnen kontrolleres hos godkjent foretak innen seks måneder etter at den er installert.

#### **§ 11. Isolasjon av ildsteder mv.**

- (1) Skott skal isoleres med ubrennbart materiale i henhold til vedlegg 4.
- (2) Tredørk eller brennbart dekkbelegg under ovn skal beskyttes med stål eller aluminiumsplate under hele ildstedet og 15 cm foran ilegget. Er ovnen plassert på benk eller liknende, skal benken beskyttes med ubrennbart materiale.

#### **§ 12. Røykopptak og eksosrør**

- (1) Røykopptak og eksosrør skal bestå av minst 3 mm tykke stålplater og festes forsvarlig. Røykopptaksrør skal føres minst 1,3 m over dekk.
- (2) Stenullskåler med minst 6 cm tykkelse skal plasseres mellom røykopptak og brennbart materiale. Mellom tetningsplater av metall og brennbart materiale skal det isoleres med ubrennbart materiale. Alternativt kan et rør med minst 6 cm større diameter enn røykopptaksrøret monteres utenpå dette, slik at det blir vertikal luftstrømming mellom rørene. Mellom ytre rør og brennbart materiale isoleres med stenullskåler eller mineralullsnor med 3 cm tykkelse. Røret skal føres minst 1 m over dekk, og utløpet beskyttes med krage.
- (3) Når røykopptak føres opp langs skott, skal skottet isoleres med ubrennbart materiale. Røykopptak skal ikke plasseres nærmere isolert skott enn 10 cm. Avstanden til isolert skott kan reduseres til 5 cm dersom røykopptak (rør) er isolert med stenullskåler eller mineralullsnor av minst 2 cm tykkelse.
- (4) Eksosmanifold som ikke er vannavkjølt, og deler av eksosrør som kan forårsake antennelse, skal isoleres slik at oljen ikke kan trenge gjennom. Der gassene er vannavkjølt, kan andre arrangementer godtas. Eksosrør skal ikke være nærmere brennbart materiale enn 2 cm.
- (5) Oljeledninger skal legges lengst mulig bort fra eksosrør og varme maskindeler.

#### **§ 13. Isolering med ubrennbart materiale**

Med ubrennbart materiale menes et materiale som ved prøving og vurdering i henhold til MSC.61 (67) (FTP-koden) tilfredsstillende oppfyller kravene til klassifisering av materialer som ubrennbare. Isolasjonen skal om nødvendig, for å bevare den brannisolerende effekten, beslas med tynnplate av galvanisert stål eller aluminium.

#### **§ 14. Isolasjon av maskinrom på trefartøy**

- (1) Maskinrom i trefartøy skal ha dørk av stål eller aluminiumsplate. Maskinrom skal isoleres med ubrennbart materiale eller ha et godkjent brannsløkningsanlegg.
- (2) Casing av tre, bjelker og underside av dekk og skott i for- og akterkant skal isoleres med ubrennbart materiale i maskinrom uten garnering.

(3) Treverk skal isoleres med ubrennbart materiale ned til underkant av dørk i maskinrom med garnering. Dersom den øvrige isolasjon slutter tett inntil og rundt brenseloljetanken kan isolasjonen bak tanken sløyfes.

(4) Brennbart materiale som utsettes for varme fra eksosmanifolder, eksosrør etc., i fartøy hvor motoren ikke er i et eget rom, skal isoleres med ubrennbart materiale. Brukes det motorkassedeksel, skal denne isoleres innvendig og beslås med galvanisert stål- eller aluminiumsplate.

#### **§ 15. Brannslukningsanlegg i maskinrom**

(1) Fartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter skal ha brannslukningsanlegg. Når det er personer om bord skal brannslukningsanlegget bare kunne utløses manuelt.

(2) Slukningsmiddel skal være av godkjent type. Mengden slukningsmiddel fastsettes i hvert enkelt tilfelle avhengig av maskinrommets størrelse.

(3) Slukningsanlegget skal bare kunne utløses utenfor maskinrommet. Utløserutstyret skal være tydelig merket, utstyrt med bruksinstruksjon og beskyttet mot utilsiktet utløsning.

(4) Fartøy med største lengde mindre enn 10,67 meter bygget etter 1. januar 1992 kan alternativt være utstyrt med brannslukningsanlegg i samsvar med retningslinjer fastsatt i kapittel Y14 i Nordisk Båt Standard (1990).

(5) CO<sup>2</sup>-beholdere og andre beholdere for slukningsgass som kan medføre fare ved lekkasje, med tilhørende utløsningsanordning, skal være plassert i eget rom/skap utenfor maskinrom. Det skal være gassette skott til tilstøtende rom og inngang fra åpent dekk. Et alarmsignal skal automatisk tre i funksjon når CO<sup>2</sup>-rommet/skapet åpnes. Man må forsikre seg om at ingen personer er tilstede i motorrom før CO<sup>2</sup>-gassen utløses. Rommet/skapet for utløsning av CO<sup>2</sup> skal ha ventilasjon til fri luft.

#### **§ 16. Brannoppdagelses- og alarmanlegg**

(1) Fartøy mellom største lengde 10,67 og 15 meter, uavhengig av byggeår, skal ha brannoppdagelsesanlegg og brannalarmanlegg for maskinrom og røykvarslingsanlegg for lugarene i samsvar med vedlegg 5.

(2) Fartøy mellom største lengde under 10,67 meter skal være utstyrt med minst én røyk- og én varmedetektor i maskinrom, minst én røykdetektor i oppholdsrom, og minst én røykdetektor i styrehus.

#### **§ 17. Brannslukningsapparater**

(1) Fartøy skal ha minst to godkjente brannslukningsapparat på minst 6 kg. Minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet og minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres i innredningen. For fartøy uten styrehus eller innredning er det tilstrekkelig med ett brannslukningsapparat.

(2) Brannslukningsapparater med slukningsmiddel under trykk skal ikke plasseres i lugarer. Brannslukningsapparater som kan bli utsatt for frost, skal være frostsikre.

(3) Det skal være minst en reserveladning til hvert apparat. Apparatenes antall skal økes med 50prosent om det er av en type som ikke kan lades opp ombord.

(4) Brannslukningsapparater skal årlig kontrolleres i henhold til NS3910. Datoen for kontrollen skal påføres apparatet.

#### **§ 18. Ventilasjonssystemer**

Fartøyets maskinrom skal ha minst to ventilatorer som kan stenges fra dekk. Lugarer skal ha minst to ventilatorer med diameter på minst 8 cm.

#### **§ 19. Materialer m.m.**

Materialer, lakk, maling mv. fremstilt på nitrocellulosebasis eller annen lett antenneelig basis, tillates ikke benyttet noe sted om bord.

#### **§ 20. Oppbevaring av brennolje og andre brennbare væsker**

(1) Brennolje skal oppbevares på tanker av stål eller likeverdig materiale.

(2) Avløp fra brennoljetank skal være utstyrt med avstengningsventil eller kran direkte på tanken, stengbar fra dekk. Prøvekraner og kraner for oljestandsglass skal være av selvlukkende type. Tanken skal være utstyrt med spillbrett. På dekket fartøy med maskinrom skal påfyllingsrør og avluftningsrør være ført gjennom dekk ut til fri luft.

(3) Dersom ekstra brennstoff eller andre brennbare væsker ikke kan anbringes på åpent dekk, skal de oppbevares i egnede beholdere i et godt ventilert rom/skap med dør kun til åpent dekk og uten elektriske eller andre tennkilder.

#### **§ 21. Materialer i rørledninger mv.**

(1) Sjøvannsledninger, lenseledninger, rør som fører olje, og andre rørledninger nødvendige for skipets sikkerhet, skal være av ubrennbart materiale. Korte fleksible rørforbindelser av et materiale som ikke lett gjøres ubrukbart av varme kan godtas på

a) sjøvannsledninger,

b) korte fleksible rørforbindelser på rør som fører olje når det er nødvendig på grunn av vibrasjoner.

(2) Spygatt, sanitære avløp eller andre avløp nær vannlinjen hvor svikt i materialet som følge av brann kan forårsake innstrømming av vann skal være av oljebestandige og armerte materialer som ikke lett skades av varme.

#### **§ 22. Maskineri og rørsystemer**

(1) Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal oppfylle kravene i Nordisk Båt Standard (1990)

a) Y6 om lenseystemer,

b) Y9 om brennoljesystemer,

c) Y8 om motorinstallasjon, og

d) Y7 og Y10 om rør og propellarrangement.

(2) Fartøy bygget før 1. januar 1992 skal så langt det er mulig oppfylle kravene i Nordisk Båt Standard (1990) kapittel Y6 om lenseystemer.

#### **§ 23. Elektriske anlegg**

(1) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget etter 1. januar 1992 med elektriske anlegg med spenning inntil 50 V skal oppfylle kravene i Nordisk Båt Standard (1990) Y11 om elektriske anlegg.

(2) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget før 1. januar 1992 med elektriske anlegg med spenning inntil 50 V skal være i henhold til regelverket som gjaldt ved byggetidspunktet.

(3) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget mellom 1. januar 1992 og 2002 med elektrisk anlegg med spenning over 50 V skal tilfredsstille kravene fastsatt i den nå opphevede forskrift 1. mars 1990 nr. 125 for elektriske anlegg - Maritime installasjoner.

(4) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget etter 1. januar 2002 med elektrisk anlegg med spenning over 50 V skal tilfredsstille kravene fastsatt i forskrift 4. desember 2001 nr. 1450 om maritime elektriske anlegg utgitt av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

#### **§ 24. Nødkraftkilde og nødlys, mv.**

(1) Fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter bygget etter 1. januar 1992 skal ha nødkraft som gir tilfredsstillende belysning i minst 2 timer tilstrekkelig til

a) belysning i område med redningsmidler og utsetningsmaterieil,

b) belysning i ganger, trapper og utganger til redningsmidlene og av sjøen hvor redningsmidlene settes ut,

c) nødvendige navigasjonslys, og

d) pålagt alarmsystem.

(2) Nødkraften skal komme fra en av følgende to kilder

a) akkumulatorbatteri som kan tåle belastningen etter første ledd uten oppladning eller for stort spenningsfall og som automatisk kobles til nødstrømtavla når hovedkraften svikter, eller

b) en generator drevet av en passende kraftmaskin med selvstendig brenselforsyning, en hensiktsmessig startanordning og drevet med brensel med flammepunkt på 43 °C (110 °F) eller mer.

(3) Hele installasjonen skal fungere selv om skipet har 22,5 grader slagside eller skipets trim er 10 grader.

(4) Tavler for hovedkraft og nødkraft skal være tydelig merket og så langt som mulig plasseres slik at de ikke kan utsettes for vann eller ild. Nødkraftkilden skal om mulig plasseres over dekk. Plasseres nødkraftkilden i maskinrommet, skal den plasseres over dørk og på et godt ventilert sted.

(5) Nødkraften og nødbelysningen i fartøy bygget før 1. januar 1992 skal være i henhold til regelverket som gjaldt ved byggetidspunktet.

#### **§ 25. Likeverdige løsninger**

Fartøy som er bygget etter Nordisk Båt Standard (1990) anses å tilfredsstille bestemmelsene i § 18, § 19 og § 20.

## **4. Stabilitet og fribord**

#### **§ 26. Stabilitetsberegninger**

(1) For nye fartøy med største lengde 6 til 15 meter skal stabilitetsberegninger utarbeides etter denne forskrift. Bestemmelsene kan også benyttes for eksisterende fartøy.

(2) For fartøy med største lengde 6 til 10,67 meter bygget mellom 1. januar 1992 og 1. januar 2015 skal stabilitetsberegninger utarbeides i henhold til

- a) Nordisk Båt Standard (1990), eller
- b) forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover, eller
- c) forskrift 15. oktober 1991 nr. 712 om bygging av fartøy med største lengde på 15 meter og derover
- d) forskrift nevnt i første ledd.

(3) For fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter bygget mellom 1. mars 1983 og 1. januar 1992 skal stabilitetsberegninger utarbeides i henhold til

- a) Nordisk Båt Standard (1990),
- b) forskrift 7. januar 1983 nr. 12 om bygging av fiske- og fangstfartøy, eller
- c) forskrift nevnt i første og annet ledd.

(4) For fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter bygget før 1. mars 1983 skal stabilitetsberegninger utarbeides i henhold til

- a) Nordisk Båt Standard (1990),
- b) forskrift 2. oktober 1968 nr. 8943 om bygging av fiske- og fangstfartøy, eller
- c) forskrift nevnt i første til tredje ledd.

(5) Eksisterende fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter skal ha stabilitetsberegninger i samsvar med de forskrifter som var gjeldende på

- a) byggetidspunktet,
- b) eller ved senere vesentlig ombygging, eller
- c) nyere forskrift.

(6) Eksisterende fartøy med største lengde 6 til 15 meter, som gjennomgår endringer som påvirker oppdriftsgivende volumer eller innebærer at nedlastingen økes skal oppfylle stabilitetskravene for nye fartøy.

#### **§ 27. Stabilitetsdokumentasjon og krengeprøve**

(1) Skroggeometri, hydrostatikk, krysskurver og dokumentasjonsunderlag skal utføres ved hjelp av programvare som er oppført på Sjøfartsdirektoratets liste over aksepterte stabilitetsberegningsprogram. Lastetilstander, hydrostatikk og formstabilitet skal beregnes med fri trim.

(2) Etter at fartøyet er ferdig bygget og utrustet skal det gjennomføres en krengeprøve etter prosedyre i vedlegg 6 og 7. Faktisk deplasement og tyngdepunktets beliggenhet skal fastslås for lettskipstilstanden.

(3) Dersom det foretas endringer som påvirker fartøyet stabilitet, skal reviderte stabilitetsberegninger, ev. basert på lettskipsdata fra ny krengeprøve, utarbeides og forelegges godkjent foretak for kontroll.

(4) Stabilitet og lettskipsdata skal være kontrollert av godkjent foretak og funnet å tilfredsstille kravene i dette kapittelet.

#### **§ 28. Stabilitet for lukkede fartøyer**

(1) Fartøy skal være konstruert og bygget slik at kravene i dette kapittel vil bli oppfylt under de driftsforhold nevnt i andre til sjetten ledd.

- (2) For lukkede fartøy, jf. Nordisk Båt Standard (1990) Y2, skal det utarbeides GZ-kurver (kurver som viser den rettende arm) korrigeret for trim og for fri overflatevirkning i brennolje-, ferskvannstanker og eventuelle andre tanker med lastetilstander som tilsvarende
- a) avgang til fiskefeltet med 100 prosent brennolje, ferskvann, forråd, fiskeredskap og full utrustning for øvrig
  - b) ankomst havn uten fangst med 10 prosent brennolje, ferskvann, forråd og full utrustning, og
  - c) største tillatte driftsdypgående, som viser avgang fra fiskefeltet med fulle lasterom, minimum 50 prosent brennolje, ferskvann, forråd og full utrustning. Det skal ikke benyttes høyere egenvekt for last enn for sjøvann. Fangst på dekk, hvis driftsmåten tilsier det, skal tas med. Eventuelle vannballasttanker skal være tomme
  - d) ankomst havn med fulle lasterom og maksimalt ti prosent brennolje, ferskvann, forråd og full utrustning og med samme mengde last som i bokstav c). Fangst på dekk, hvis driftsmåten tilsier det, skal tas med. Eventuelle vannballasttanker skal være tomme
  - e) lastetilstander som representerer de stabilitetsmessig ugunstigste trinn ved fylling/lensing av lasterommene og eventuelle vannballasttanker.
- (3) Hvis driftsmåten tilsier det, skal lastetilstander på feltet med maksimal mengde fangst på dekk, lasterommet tomt og med 10–50 prosent brennolje, ferskvann, forråd, samt full utrustning utarbeides. Kondisjonen skal vises med den minste aktuelle mengde brennolje, ferskvann og forråd.
- (4) Dersom fartøyet opererer i lastetilstander som er ugunstigere enn tilstander som nevnt i andre og tredje ledd skal beregninger også utarbeides for slike lastetilstander.
- (5) For tilstander som nevnt i første til tredje ledd, skal beregningene også ta hensyn til følgende:
- a) vekt av sjøvann i fiskeredskaper på dekk,
  - b) vekt av overising,
  - c) i fullastkondisjoner skal lasten være homogent fordelt i alle lasterom, lukekarmer og eventuelle trunker. Med homogent fordelt last menes at volumetrisk tyngdepunkt, og samme tetthet, skal benyttes for last i alle rom som er tilgjengelig for føring av denne,
  - d) fullastkondisjoner med egenvekt for lasten som for sjøvann skal vises med effekt av fri overflate dersom lastens egenvekt i homogentilstandene (for fartøy som skal føre flytende last, dvs. fisk i bulk eller fisk i is/vann) blir mindre enn for sjøvann,
  - e) tillegg for fri overflateeffekt av væsker i tanker og av last som kan medføre fri overflateeffekt,
  - f) ballast skal være slik plassert og sikret at den ikke kan forskyve seg. Permanent ballast skal ikke fjernes eller flyttes fra fartøyet. Flytende ballast kan aksepteres som permanent ballast, forutsatt at den er lagret i helt fulle tanker og disse tankene ikke er tilknyttet fartøyets pumpesystemer. Når flytende ballast benyttes som permanent ballast skal det tas inn detaljerte opplysninger om dette i fartøyinstruks og stabilitetsdokumentasjon,
  - g) vannballasttanker skal i utgangspunktet holdes helt fulle eller helt tomme. Vannballast (sjøvann) kan regnes med i ballasttilstander, hvis dette benyttes enten i tanker som er spesielt beregnet for dette formål, eller i andre tanker som også er konstruert for å føre vannballast, og som er tilknyttet fartøyets pumpesystem. Hvis vannballastmengden er forskjellig i avgangs- og ankomsttilstand, skal det beregnes mellomtilstander som viser når etterfylling og lensing av vannballast må finne sted. Beregningene skal eventuelt vise stabilitetssituasjonen umiddelbart før etterfylling eller etter lensing av vannballast,
  - h) is, emballasje, salt etc. skal bare regnes med hvis det har negativ effekt på stabiliteten.

### § 29. Stabilitetskriterier

- (1) Følgende minstekrav til stabilitet skal være oppfylt i samtlige lastetilstander
- a) arealet under GZ-kurven skal ikke være mindre enn 0,055 meterradianer fra 0 til 30 graders krenningsvinkel og ikke mindre enn 0,090 meterradianer fra 0 til 40 grader eller fyllingsvinkelen  $\theta_f$  dersom denne vinkelen er mindre enn 40 grader. I tillegg skal arealet under kurven mellom krenningsvinklene på 30 grader og 40 grader eller mellom 30 grader og  $\theta_f$  hvis denne vinkelen er mindre enn 40 grader, ikke være mindre enn 0,030 meterradianer. GZ-kurven skal beregnes uten initial slagside. I forbindelse med stabilitetskriteriene ovenfor og § 32 tredje ledd, skal i tillegg luker som periodevis må stå åpne under fiske, regnes som fyllingsåpninger til tross for at de er arrangerte slik at de raskt kan lukkes værtett,
  - b) den rettende arm skal være minst 200 millimeter ved en krenningsvinkel som er lik eller større enn 30 grader,
  - c) største rettende arm  $GZ_{max}$  skal inntreffe ved en krenningsvinkel som fortrinnsvis er større enn 30 grader men som ikke er mindre enn 25 grader,
  - d) initialmetasenterhøyden (GM) skal ikke være mindre enn 350 millimeter,
  - e) den rettende arm (GZ) for krengevinkler fra 40 til 65 grader skal ikke noe sted være mindre enn 100 millimeter, og positiv opp til 80 grader, når det ses bort fra fylling gjennom luker, dører, lenseventiler eller lignende som må stå åpne under drift, men som raskt kan lukkes værtett.
- (2) Som alternativ til stabilitetskriteriene i første ledd kan Nordisk Båt Standard (1990) kapittel Y3 og Y30 legges til grunn.



(3) Fartøyets metasenterhøyde (GM) i lett tilstand skal være positiv uavhengig av valg av stabilitetskriterier.

### **§ 30. Baughøyde**

Fartøy bygget etter 1. januar 1992 skal ha en baughøyde på minst  $43 \times Lo_a + 310$  [millimeter] målt vertikalt ved forstevnen fra lastet vannlinje til utsatt dekk. Alternativt kan baughøydekrav i Nordisk Båt Standard (1990) legges til grunn. Hvor baughøyden oppnås ved at det er anbrakt overbygning skal denne være lukket og strekke seg fra forstevnen til et punkt minst  $0,10 \cdot LOA$  aktenfor forreste del av skroget. Krav til baughøyde skal være tilfredsstillt for 0-trim og for lastekondisjoner med forlig trim.

### **§ 31. Stabilitet og fribord for åpne fartøy**

Åpne fartøy skal tilfredsstillte Nordisk Båt Standard (1990) Y3.

### **§ 32. Vann på dekk og i åpne rom**

(1) Fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygd etter 1. januar 1992 og fartøy med største lengde 6 til 15 meter som er vesentlig ombygd etter denne dato skal tilfredsstillte kravene i andre til femte ledd.

(2) Dersom vann kan samle seg på værutsatt dekk, skal det i stabilitetsberegningene tas hensyn til virkningen av slik vannansamling. Dette gjelder for eksempel arrangement med åpen bakk, åpne dekkshus med sidevegger mot borde, separate sidevegger i borde eller lignende oppbygninger på dekk.

(3) Dersom luker og liknende åpninger periodevis må stå åpne under drift, skal det utføres beregninger av fartøyets stabilitet med vann i de rom som kan fylles, dersom fyllingsvinkelen  $\theta_f$  for den aktuelle åpningen er mindre enn 30 grader.

(4) Beregninger med vann på dekk skal utføres i henhold til vedlegg 9.

(5) Dersom det arrangeres utkapp i skanseledning over ordinær rekkehøyde og denne utgjør minst 60 prosent av det samlede arealet over én meter rekkehøyde gjelder ikke kravet om beregninger av vann på dekk. Slike utkapp må ikke tildekkes på en måte som hindrer effektiv drenering ved fylling.

### **§ 33. Overisingstillegg**

(1) For fartøy med største lengde 6 til 15 meter bygget eller vesentlig ombygd etter 1. januar 1992 og som opererer i større fartsområde enn kystfiske i perioden 1. oktober til 14. mai skal følgende tillegg tas med i stabilitetsberegningene:

a) 30 kilogram per kvadratmeter på åpne værdekk og gangbroer, samt frontskott på overbygninger og dekkshus,

b) 7,5 kilogram per kvadratmeter projisert sideareal på hver side av fartøyet over vannflaten,

c) projisert sideareal for brutte flater av reling, rundholter (unntatt master) og rigger på fartøy uten seil, samt projisert sideareal for andre små gjenstander, skal beregnes ved å øke samlet projisert areal for kontinuerlige overflater med fem prosent og dette arealets statiske moment med ti prosent.

(2) For fartøy som ikke har overisingberegninger er fartsområdet begrenset til Kystfiske i perioden 1. oktober til 14. mai.

(3) Fartøy beregnet for drift i områder hvor det erfaringsmessig forekommer ising skal være utstyrt med hensiktsmessige midler til å fjerne is.

### **§ 34. Stabilitetsopplysninger**

(1) Stabilitetsopplysningene skal kontrolleres av godkjent foretak.

(2) Skipsføreren skal ha tilgang til alle stabilitetsopplysninger, slik at denne kan vurdere fartøyets stabilitet ved alle driftstilstander.

(3) En stabilitetsplakat skal slås opp i styrehus. Plakaten skal minst inneholde opplysninger om

a) type last og maksimal mengde last i rom og på dekk i henhold til § 27 annet ledd bokstav b), d) og e),

b) vekt og plassering av fiskeredskap, og

c) minste krengevinkel for første toppunkt på GZ-kurven og eventuelt andre begrensninger som følger av vannballast eller rulledempningstank.

### **§ 35. Fribord**

- (1) Fribord på lukket fartøy skal være i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y3.
- (2) Nedlastingsmerker skal være påført på begge sider av fartøyet i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y2.
- (3) For fartøy med overbygning over hele fartøyets bredde, kan minimum fribord i henhold til Nordisk Båt Standard (1990) Y3 bli målt fra laveste del av utsatt dekk utenfor lukket overbygning. Fribord til overkant av nedlastingsmerke midtskips, jf. Nordisk Båt Standard (1990) Y2, kan bli korrigert i henhold til dette selv om eventuelt dekk inne i en slik lukket overbygning ligger nærmere lastet vannlinje enn 200 millimeter. Målinger av fribord til lastet vannlinje skal ta hensyn til beregnet trim i henhold til Nordisk Båt Standard (1990).

## 5. Redningsredskaper- og arrangementer

### § 36. Redningsvester

- (1) Fartøy skal ha en typegodkjent redningsvest for hver person om bord.
- (2) Redningsvester skal oppbevares lett tilgjengelig i nærheten av redningsmidlene på et tydelig merket sted. Opplysninger om plassering, behandling og bruk av redningsvestene skal slås opp om bord.

### § 37. Redningsdrakter

- (1) Dekket fartøy og åpent fartøy med styrehus skal ha en typegodkjent redningsdrakt med termiske egenskaper for hver person ombord. Redningsdrakter som blir anskaffet etter 1. juli 2014 skal også tilfredsstille kravene til flyteevne og stabilitet for redningsvester i International Life-Saving Appliance Code (LSA-koden).
- (2) Redningsdrakter skal være utstyrt med
  - a) løftestropp eller liknende med egnet innhuking- og holdearrangement.

Drakten og løftestroppen skal, med en person i drakten, ikke skades ved en belastning på minimum 300 kg.
  - b) signalfløyte som er sikret til drakten med snor, og
  - c) lys som tilfredsstiller LSA-kodens krav til lys på redningsvester.
- (3) Løftestropp, gripeline, fløyte, lys og så videre skal festes slik at draktens egenskaper ikke blir redusert eller er til hinder for bruk av drakten.
- (4) Redningsvester og redningsdrakter skal være merket slik at det vil være mulig å spore tilknytning til fartøyet hvor utstyret blir brukt.
- (5) Redningsdrakt som er 8 år eller eldre, skal trykkprøves/tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Drakten skal deretter trykkprøves/tetthetsprøves med kontrollintervaller på inntil 36 måneder, men ikke ut over produsentens anbefalinger.
- (6) Personer som ikke kan benytte en standard redningsdrakt skal ha en redningsdrakt i tilpasset størrelse om bord, og redningsdrakten skal være tydelig merket.
- (7) Redningsdraktene skal oppbevares på egnet og tydelig merket plass i eller i nærheten av styrehus. På fartøy med mer enn én redningsdrakt pr. person skal de ekstra redningsdraktene oppbevares på et lett tilgjengelig sted. Plakater eller oppslag med opplysninger om plassering, behandling og bruk av redningsdrakt skal være oppslått om bord.

### § 38. Redningsflåte

- (1) Dekket fartøy med største lengde over 6 meter skal ha typegodkjent redningsflåte med kapasitet for det totale antall personer om bord.
- (2) Fartøy med maksimalt tre personer om bord kan som alternativ til typegodkjent redningsflåte benytte redningsflåte som er beregnet for minst fire personer og som er produsert i henhold til ISO 9650-1 (Group A), forutsatt at flåten er plassert maksimalt tre meter over vannlinjen i ugunstigste lastetilstand. Flåtens oppdrift skal være i samsvar med LSA-kodens krav til oppdrift for friflytflåter.
- (3) Fartøy med firemanns redningsflåte for fritidsbåter skal skifte ut disse med flåter etter første eller annet ledd innen
  - a) 1. juli 2015 for fartøy som skal operere i fartsområde Kystfiske,
  - b) 1. juli 2016 for fartøy som skal operere i fartsområde Fjordfiske.
- (4) Oppblåsbare redningsflåter skal kontrolleres av godkjent servicestasjon for oppblåsbare redningsflåter minst hver 24. måned, i tråd med produsentens anbefalinger og godkjenningkriterier.

(5) Redningsflåter skal være klar til bruk og plassert slik at de kan flyte opp, blåse seg opp og komme fri av fartøyet i tilfelle det skulle synke. Dersom det benyttes surringer, skal disse ha hydrostatisk utløsning.

(6) Plakater eller oppslag med opplysninger om plassering, behandling og bruk av flåtene skal slås opp om bord.

(7) Hjelpesfartøy trenger ikke å ha redningsflåte dersom mannskapet kun er om bord i hjelpesfartøyet under fiskeriaktivitet og for øvrig befinner seg på hovedfartøyet.

#### **§ 39. Plassering av redningsmidler**

(1) Redningsmidlene skal så vidt mulig være likt fordelt på begge sider av fartøyet og plassert slik at det er tilstrekkelig plass for klargjøring, betjening og ombordstigning.

(2) Redningsmidlene skal plasseres slik at de ikke stikker utenfor fartøyets sider, i forsvarlig avstand fra vannlinjen og propeller og så vidt mulig kunne sjøsettes ved rett skuteside.

(3) En person skal kunne sette ut redningsmidlene alene.

#### **§ 40. Utstyr for alarmering**

Fartøy skal ha hensiktsmessige midler til å varsle alle om bord om å møte ved redningsmidlene samt om når fartøyet skal forlates.

#### **§ 41. Bording av redningsmidler**

Fartøy hvor høyden fra vannflaten til der redningsmidlene skal bordes er mer enn to meter i minste driftsdypgående i ballast, skal ha leder eller annet godkjent utstyr som gir adkomst til redningsmidlene når de ligger på vannet.

#### **§ 42. Forholdsregler for å holde redningsmidler og annet redningsutstyr klart til bruk**

Alle redningsmidler og annet redningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk, også under ugunstige krenge- eller trimforhold.

#### **§ 43. Livbøyer**

(1) For hver tredje person om bord skal det minst være en godkjent livbøye.

(2) Minst halvparten av livbøyene skal ha godkjent bøyelys og alle livbøyene skal

a) være merket med fartøyets navn og hjemsted, og

b) plasseres lett synlig og tilgjengelig, slik at de kan frigjøres lett og hurtig.

(3) Fartøy på 10,67 til 15 meter største lengde, skal ha minst én livbøye på hver side være utstyrt med en flytende redningsline på minst 30 meter. På fartøy under 10,67 meter største lengde er det tilstrekkelig med én slik bøye.

(4) På fartøy som skal ha to eller flere livbøyer, skal minst én bøye være plassert akterut og én i nærheten av stedet der arbeid med fiskeredskaper foregår.

#### **§ 44. Nødsignalutstyr og pyroteknisk utstyr**

(1) Fartøy skal være utstyrt med midler til å sende ut tydelige nødsignaler om dagen og om natten. Fartøy skal minst ha to stk. røyksignaler. I tillegg skal de i fartsområde

a) Fjordfiske ha tre fallskjermlys og tre røde håndbluss,

b) Kystfiske ha tre fallskjermlys og tre røde håndbluss,

c) Bankfiske I ha seks fallskjermlys og fire røde håndbluss,

d) Bankfiske II ha seks fallskjermlys og fire røde håndbluss.

(2) Nødsignalutstyr skal være typegodkjent, tydelig merket og oppbevares i egnet pakning på en lett tilgjengelig plass. Nødsignalutstyr skal senest skiftes ut innen påført holdbarhetsdato eller tre år fra produksjonsdato dersom ikke holdbarhetsdato er påført.

#### **§ 45. Alarmanlegg, alarminstruks og øvelser**

- (1) Nye fartøy som er dekket eller som er åpne med styrehus, med besetning på to eller flere, skal ha et alarmsystem for å varsle de ombordværende ved fare. Alarmsystemet kan være tilknyttet brannalarmanlegget som kreves etter § 16. Alarmen skal i tillegg kunne utløses manuelt. Alarmen skal fortsette å lyde inntil den manuelt blir slått av.
- (2) Om bord på eksisterende fartøy skal alarmering kunne skje med signal fra fartøyets fløyte eller sirene.
- (3) Fartøy med besetning på to eller flere skal være utstyrt med klare instruksjoner (alarminstruks) for hvert medlem av besetningen.
- (4) Alarminstruksen skal være slått opp gjort kjent for de som er om bord, og inneholde
- en detaljert beskrivelse av alarmsystemet, samt hvilke tiltak som skal utføres av besetningen når alarmen går og hvilken rekkefølge besetningen skal forlate fartøyet,
  - informasjon om plassering av redningsutstyr, redningsmidler, brannsløkningsutstyr, pyroteknisk utstyr, lukking av dører, ventiler, luker mv., alarmsignalenes betydning, samt hvilke forholdsregler som skal tas,
  - hvilke personer som er ansvarlig for å sikre at rednings- og brannutstyret er vedlikeholdt, i god stand og klart til øyeblikkelig bruk, og
  - angivelse av stedfortreder for nøkkelpersoner som kan ha blitt tjenesteudyktige, med hensyn til at ulike nødssituasjoner kan kreve ulike tiltak.
- (5) Skipsføreren skal endre instruksjonen eller lage en ny instruksjon dersom det skjer endringer i besetningen som gjør det nødvendig å endre alarminstruksen.
- (6) Rednings- og brannøvelser skal avholdes minst en gang hver tredje måned og når mer enn 1/3 av besetningen blir skiftet ut. Ved øvelsene skal alarminstruksen følges og hele besetningen skal delta.

§ 46. Det er ikke tillatt å ha redningsmidler om bord som ikke oppfyller kravene i denne forskriften.

## 6. Sikkerhetstiltak

### § 47. Fartsområdebegrensninger

- (1) Fartøy under 6 meter største lengde eller åpent fartøy uansett størrelse (som definert i Nordisk Båt Standard (1990)) kan ikke benyttes i større fartsområde enn Fjordfiske.
- (2) Dekket fartøy med største lengde 6 til 8 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske I.
- (3) Dekket fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske I. I perioden 15. mai til 30. september kan fartsområdet utvides til Bankfiske II, begrenset til 100 nautiske mil fra grunnlinjen.
- (4) Dekket fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter kan ikke benyttes i større fartsområde enn Bankfiske II.

### § 48. Faste og flyttbare atkomstmidler om bord

- (1) Faste og flyttbare atkomstmidler skal være forsvarlig vedlikeholdt.
- (2) Der det er fare for at noen kan falle over bord eller ned i rom, tanker og lignende, skal det bli satt opp holdetau, håndrekker eller avsperringer.
- (3) Korridorer, nødutganger, dekkshus, alle ferdselsveier og arbeids- og oppholdssteder skal ha håndrekker/ håndlister, rekkverk eller tilsvarende utstyr som sikrer forsvarlig ferdsel og opphold om bord.

### § 49. Atkomstmiddel for sikker iland- og ombordstigning

Fartøy skal ha atkomstmiddel om bord, slik at iland- og ombordstigning kan foregå på en forsvarlig måte.

### § 50. Lukningsmidler - luker og dører

- (1) Alle utvendige åpninger skal kunne lukkes værtett for å forhindre at vann trenger inn i fartøyet. Luker og dører skal ha pakninger og terser.
- (2) Luker og vannrette, værtette og spruttette dører, skal være i orden og kunne lukkes straks på en enkel måte. Dørene skal være tydelig merket om at de skal holdes lukket når fartøyet er i sjøen.

(3) Luker/dører på utsatt dekk til lasterom og andre rom/tanker under dekk, skal være lukket og skalket når fartøyet er i sjøen. Når lasteromsluker og eventuelt dører må holdes åpne i forbindelse med fartøyets drift, herunder ombordtakning av fangst, skal disse kunne lukkes umiddelbart.

(4) Lukedekslar skal være sikret når de står i åpen stilling.

(5) Luker i dekk, mannhull og lignende som står i åpen stilling skal være godt belyst og effektivt avsperrret.

#### **§ 51. Luker til overbygget arbeidsdekk og produksjonsdekk**

(1) Luker til overbygget arbeidsdekk eller produksjonsdekk som står i åpen stilling skal kunne lukkes straks dersom det oppstår fare for vannfylling av arbeidsdekk. Sideluker skal kunne lukkes i løpet av 15 sekunder.

(2) Luker skal være tydelig merket med skilt om at de skal holdes lukket når de ikke er i bruk under fiske.

(3) Konstruksjon og arrangement av luker til overbygget arbeidsdekk og produksjonsdekk, overvåking samt lyd- og lysalarm mv. i forbindelse med bruk av luke og manøvrerings- og lukningsanordninger skal være utført i henhold til forskrift 13. juni 2000 nr. 660 om konstruksjon, utstyr, drift og besiktelser for fiske- og fangstfartøy med største lengde på 15 meter og derover, § 2-16 annet og tredje ledd.

#### **§ 52. Drenering av overbygget arbeidsdekk**

Leneklaffer for drenering av overbygget arbeidsdekk skal under normal drift holdes lukket når fartøyet er i sjøen.

#### **§ 53. Føring av dekkslast**

Dekkslast skal være sikret mot forskyvning og lett kunne frigjøres ved behov.

#### **§ 54. Nedlasting, drenering av åpent dekk**

(1) Fartøy skal lastes slik at det er et forsvarlig fribord under alle forhold, konstruksjon, stabilitet, farvann og årstid tatt i betraktning, slik at sikkerheten for fartøy og mannskap ivaretas. Det tillatte fribord i henhold til nedlastingsmerker påført fartøyets sider, skal alltid overholdes. Under ingen omstendigheter skal fartøyet lastes slik at trim, negativt spring e.l. medfører at noen del av utsatt fribordsdekk kommer under vann.

(2) Fra åpent dekk skal det være fritt avløp for vann gjennom lenseportåpninger eller gjennom åpent rekkverk.

#### **§ 55. Kontroll av gassfare mv.**

(1) Ingen må gå inn i tank, lasterom, trange innesluttete rom, tunneler eller andre rom der det er mulighet for at det kan være gass eller lite oksygen, uten godkjent eller akseptert åndedrettsbeskyttelse, eller før en har forvissnet seg om at luften der inne er ufarlig gjennom en nødvendig kontroll. Målinger skal foretas i forskjellig høydenivå og om nødvendig gjentatte ganger.

(2) Før det blir satt i gang arbeid i rom som nevnt i første ledd, skal det foretas omhyggelig utlufting. I større rom skal det være kontinuerlig mekanisk ventilasjon så lenge arbeid pågår.

(3) Så lenge det pågår inspeksjon/arbeid i tanker/rom, skal oksygeninnholdet og eventuelt gasskonsentrasjonen måles med korte tidsintervaller. Arbeidet/inspeksjonen skal overvåkes av to personer, hvorav den ene har lett tilgang til trykkluftapparat og er trent i bruken av dette.

#### **§ 56. Merking av tanker, rom m.m. og fareplan**

(1) Alle dører, luker, mannløkk, m.m. i atkomster til gassfarlige rom eller rom hvor det kan være oksygenmangel, skal være tydelig merket om den fare for gassforgiftning og oksygenmangel en kan bli utsatt for. På steder hvor merkingen lett kan bli ødelagt eller tilsmusset, skal selve luken, mannløkket eller lignende i tillegg males i den samme fargekode som skiltene. Varselskiltenes og klebeplakatenes farger skal være i overensstemmelse med Norsk Standard NS 6033, eller NS 4210, og ha norsk tekst som klart uttrykker følgende:

FARE

OKSYGEN MANGEL

DANGER

LACK OF OXYGEN

	(Symbol)	
FARE		DANGER
GIFTIG GASS		POISON GAS
	(Symbol)	
FARE		DANGER
EKSPLOSIV ATMOSFÆRE		EXPLOSIVE ATMOSPHERE
	(Symbol)	

(2) For fartøy som anløper havner utenom Skandinavia, Island og Grønland, skal varselskilt som nevnt i første ledd også ha engelsk tekst.

#### **§ 57. Skilt og oppslag**

(1) Teksten på skilt og oppslag skal alltid være leselig, og skal om nødvendig belyses. Teksten skal være på norsk, om nødvendig også på andre språk.

(2) Varselskilt skal ha minst 20 mm høye bokstaver og forbudsskilt skal ha minst 30 mm høye bokstaver. Dersom ikke annet er bestemt, skal fargene være i overensstemmelse med Norsk Standard NS 6033 eller NS 4210.

#### **§ 58. Oppbevaring av brennstoff**

Dersom ekstra beholdning av brennstoff ikke kan anbringes på åpent dekk, skal det være anbrakt i egnede beholdere i eget, lett tilgjengelig og godt ventilert rom/skap med dør kun til åpent dekk. Skott og dør til rommet/skapet skal ha brannisolasjon tilsvarende A60.

#### **§ 59. Varselskilt ved radarantenne**

Under arbeid i radarmast skal radaranlegg være avslått og det skal det være satt opp synlig skilt med tekst: «Arbeid i radarmast pågår» ved hvert radaranlegg.

#### **§ 60. Radarreflektor**

Fartøy med overbygninger som ikke reflekterer radar like godt som stål skal ha radarreflektor.

#### **§ 61. Refleksmiddel**

(1) Fartøy skal være utstyrt med faste lysreflekterende midler som er godt synlige både fra sjøen og lufta, med bredde minst 50 millimeter og lengde minst 300 millimeter.

(2) På hver side av fartøyet skal det anbringes minst fire lysreflekterende midler. Midlene skal være plassert så høyt oppe på skroget som mulig i en brutt linje med en avstand av ca. 500 millimeter. Det skal dessuten være montert seks lysreflekterende midler som er lett synlig fra lufta.

#### **§ 62. Sklisikring av dekk**

I arbeidsområder og vanlige ferdselsveier om bord, herunder trapper, skal underlaget gi godt fotfeste og om nødvendig være utstyrt med ekstra sklisikring.

#### **§ 63. Leidere**

(1) På fartøyets aktre del skal det være montert fast leder med håndrekker. Leiderens nederste trinn skal nå minst 300 millimeter under vannlinjen.

(2) Frem til 1. juli 2016 kan det på fartøy bygget før 1. januar 1992 benyttes løse ledere. På fartøy med 1 person om bord skal slik leder være hengt ut over rekka på hver side av fartøyet. Ledere som kan utløses fra sjø kan benyttes. På fartøy med to eller flere personer ombord skal det være minst en leder om bord som kan benyttes som atkomst fra sjø.

## **7. Radio**