

KUNDEINFORMASJON Mars 2014

Dato

Fiskerikunder med fartøy under 15 meter.

Vår ref.: Olav Øksenvåg

Argon Elektro AS
Postboks 4264, 7447 Trondheim
Besøksadresse:
Ingvald Ystgaards vei 15a, 2 etg.,
7047 Trondheim
www.argon.no
T: 73 92 44 00 | firmapost@argon.no
Org.nr: NO 932 607 131 MVA

I forbindelse med ny forskrift om fiske og fangstfartøy gjeldende fra 1 januar 2014 ønsker vi å informere om hva vi kan levere av utstyr og tjenester. Forskriften har 105 paragrafer så vi vil henwise til disse.

Link til Forskriften ligger også på våre hjemmesider.

Vi er DSB godkjent for kontroll av elektriske anlegg om bord i fiske og fangstfartøy mellom 10,67 og 15 meter

§ 16 Brannoppdagelses og alarmanlegg

Fartøy mellom største lengde 10,67 og 15 meter, uavhengig av byggeår, skal ha Brannoppdagelsesanlegg og brannalarmanlegg for maskinrom og røykvarslingsanlegg for lugarene i samsvar med vedlegg 5

For å oppfylle kravene i vedlegg 5 har vi valgt å tilby en sentral fra Autronica.

1 stk BS-200M Kr 11 500.- + mva

Dette inkluderer batterier for nøddrift.

Sentral leveres kun i 220 ac utgave, men kan kobles til en DC/AC inverter.

I tillegg kommer nødvendige varme og røykdetektorer og sirener.

Det er andre krav til fartøy med største lengde under 10,67 meter, de skal være utstyrt med minst en røyk og en varmedetektor i maskinrom og en røykdetektor i oppholdsrom og en røyk detektor i styrhus.

For å oppfylle kravene har vi følgende utstyr. Denne sender også alarm via SMS til mobiltelefon.

SMS-varsel/alarmoverføring via GSM

Få varsel umiddelbart hvis det skulle oppstå brann eller bli lekkasje om bord, eller hvis landstrømmen skulle forsvinne.



GSM-alarm: 2.720 + mva



Vannivåbryter: 330 + mva



Røykdetektor: 815 + mva



Bevegelsessensor: 525 + mva

Med en GSM alarmsender fra Argon Elektro om bord kan du forlate båten i trygg forvisning om at du vil bli varslet hvis noe skulle inntreffe om bord. Kan tilkobles sensorer etter ønske og behov. Ta kontakt for en pakkeløsning tilpasset deg og din båt.

Argon Elektro AS, postboks 4264, 7047 Trondheim. Telefon: 73 92 44 00. E-post: firmapost@argon.no
Besøksadresse: Ingvald Ystgaards vei 15A, 2 etg., 7047 Trondheim

§24 Nødkraftkilde og Nødlis,mv

Fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter bygget etter 1 januar 1992 skal ha nødkraft som varer i 2 timer.

Se forskrift for hva dette skal dekke.

Vi kan levere LED lys som gjør det enklere å komme under 2 timer.

Vi kan levere batteri og fordelinger.

§ 68 Funksjons og utstyrskrav Radio

Krav til utstyr er satt opp i en tabell for å vise krav for de forskjellige fartsområder.

(3) Fartøy skal være utstyrt med radioinstallasjoner som nevnt i tabell nedenfor.

Radiodekningsområder →	A1			A2	Noter
Fartsområder → Radioutstyr og radioredningsmidler ↓	Fjordfiske	Kystfiske	Storre enn Kystfiske		
VHF radioinstallasjon som minst kan sende og motta DSC på kanal 70 og telefoni på kanal 6, 13 og 16. Vaktmottakeren kan være en separat enhet.	X	X	X	X	1
Radartransponder (radar-SART), eller AIS-transponder (AIS-SART)	-	X	X	X	6
NAVTEX mottaker 518/490 kHz	X	X	X	X	4
Fri-flyt satellitt EPIRB (satellitt nødpeilesender) som skal være plassert slik at den med størst grad av sannsynlighet vil flyte opp til overflaten og sende nødalarm, dersom fartøyet skulle synke.	-	X	X	X	2, 5
MF-DSC som minst kan sende og motta DSC på 2187,5 kHz, og telefoni på 2182 kHz. Vaktmottakeren kan være en separat enhet.	-	-	-	X	1
To-veis VHF radiotelefonapparater (håndholdt VHF)	-	X	X	X	3

Det er noen noter som dere ser i siste tabell.

Det skal også være mulig å sende nødmelding med minst to atskilte og uavhengige radiosystemer. Epirb er godkjent som en av disse og skal være om bord dersom fartsområde er større enn fjordfiske. Epirb skal også ha innebygd GPS. I § 105 står det at den dere har om bord kan stå der til 1.7.2018. Dersom dere må bytte batteri på epirb før denne datoen bør dere heller kjøpe ny Epirb.

Vi kan tilby følgende.

- | | | |
|-------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 stk | Jotron TRON 60GPS Epirb Manuell | Kr 5000.- + programmering og mva |
| 1 stk | Jotron TRON 60GPS Friflyt | Kr 6000.- + programmering og mva |

Noter:	
Note 1	Underveis skal alt utstyret være slått på og fartøy skal holde lyttevakt på VHF-kanal 16.
Note 2	Senest hvert femte år skal fri-flyt satellitt nødpeilesender (satellitt EPIRB) vedlikeholdes av et godkjent landbasert foretak.
Note 3	På fartøy i fartsområde Bankfiske 1 og Bankfiske 2 som har mer enn en (1) redningsfarkost, skal antall håndholdte VHF-er være minst 2.
Note 4	NAVTEX-mottaker kreves ikke i radiodekningsområde A1, forutsatt at det er mulig å motta værvarsler og sikkerhetsmeldinger på annen måte, for eksempel gjennom offentlig kringkasting.
Note 5	Fri-flyt satellitt EPIRB tillates erstattet med manuell satellitt EPIRB på fartøy som har en oppdrift som gjør at det ikke synker dypt nok til at fri-flyt nødpeilesender kan løse seg ut, eller på fartøy som har en slik overbygning at det kan medføre fare for vedkommende som skal hente fri-flyt satellitt EPIRB for manuell å aktivere og medbringe den til en redningsfarkost. Manuell satellitt EPIRB skal plasseres lett tilgjengelig, slik at den lett kan bli aktivert og tatt med i en redningsfarkost.
Note 6	1. Fartøy som opererer i eller har fartøyinstruks for fartsområde for Kystfiske eller Bankfiske I, skal være utstyrt med én radartransponder. 2. Fartøy som opererer i eller har fartøyinstruks for Bankfiske II, skal være utstyrt med to radartranspondere.

Det er egne overgangsregler for radioutstyr. § 105 5 ledd

- a) 1. januar 2032 for fartøy under 8 meter
 - b) 10 år etter utstedelse av fartøyinstruks for fartøy fra 8 til 10,67 meter
 - c) 1. januar 2025 for fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter
- Krav om Epirb gjelder likevel fra 1 juli 2014

§ 70 Elektriske kraftkilder.

Radioinstallasjonen skal være tilkoblet fartøyets hovedkraftkilde og en reservekraftkilde. Skal ha kapasitet til 6 timer.

§ 74 Posisjonsoppdatering

Radioutstyr skal være koblet til GPS mottaker

§ 75 Kompass.

Skal være utstyrt med kompass med lys. Skal ha deviasjonstabell.
Vi kan tilby dette.

§ 77 Brovaktalarm

Fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter som har autopilot skal være utstyrt med brovaktalarm dersom fartsområde er større enn fjordfiske.

Vi kan tilby dette. Vi har BW-800 på lager.

§ 80 GPS mottaker om bord i fartøy med største lengde mellom 10,67 og 15 meter skal være typegodkjent. JRC har en modell som kom nå 2014 som kan være et alternativ.

1 stk	JRC JLR 7600 med Gps antenne	Kr 7900.- + mva
1 stk	JRC JLR 7900 med DGps antenne	Kr 10 900.- + mva

Begge leveres med datakabel og 30 meter antennekabel.

JLR-7600/7900

NYHET



JLR-4341 DGPS Sensor



JLR-4340 GPS Sensor

**§ 86 Lanterner**

Alle fartøy skal ha minst ett sett fastmonterte elektriske lanterner.

§ 88 Lydsignalapparater

Fartøy med største lengde 12 til 15 meter skal ha fast montert horn/fløyte.

Fartøy med krav må også ha mulighet for 2 kraftkilder. Hoved og Nød.

§ 89 Lyskaster

Fartøy med største lengde 12 til 15 meter bygget etter 1 juli 1997 og som skal operere i fartsområde større enn fjordfiske skal ha lyskaster og signallampe.

Svingbar lyskaster som kan brukes til signalering eller transportabel signallampe som kan brukes som lyskaster.

Argon Elektro AS har salg og service på skips elektronikk og skips elektro.

Ta kontakt med en profesjonell leverandør med over 50 års erfaring dersom du ønsker tilbud.



Kontaktpersoner som arbeider med maritime kunder.

Service, installasjon og opplæring på alt av maritim elektro og elektronikk

Ring oss, vi kan hjelpe deg!

Jørn Skorstad	Serviceleder elektronikk	901 66 728	jorn.skorstad@argon.no
Ove Folde	Serviceleder sterkstrøm	482 86 867	ove.folde@argon.no
Torbjørn Johnsen	Tekniker elektronikk	901 56 417	torbjorn.johnsen@argon.no
Terje Haugen	Tekniker sterkstrøm	404 66 793	terje.haugen@argon.no
Olav Øksenvåg	Salg/administrasjon	901 56 416	olav.oksenvag@argon.no
Yngve Sandø	Tekniker elektronikk	930 78 599	yngve.sando@argon.no

Ta kontakt om dere ønsker mer informasjon om våre tjenester og produkter.

Med vennlig hilsen

Argon Elektro AS

Olav Øksenvåg